

## ▶ БЛАГОУСТРОЙСТВО

О СОРТИРОВКЕ МУСОРА,  
БЕТОННЫХ ДОРОГАХ  
И САМОУПРАВСТВЕ...

Еженедельно в редакцию газеты от жителей и гостей Кисловодска поступают звонки и письма о тех или иных нарушениях в сфере благоустройства и порядка в городе. Журналисты нашей газеты стараются по горячим следам разбираться с проблемой, привлекая для этого компетентных лиц, анализируя пожелания и предложения неравнодушных граждан. Основной для данного материала также послужили сигналы о проблемах, лежащих на поверхности в прямом и переносном смысле. Это - мусор на улицах города, качество дорог и незаконные постройки на муниципальной земле. Граждане жаловались, что под лестницей на спуске к ул. Красноармейской, собирались горы мусора, они также заинтересовались, почему не бетонируют крутые дороги и тротуары, асфальт с которых регулярно смывают ливни, и возмущались «кирпичами», перекрывающими участки дороги по ул. К.Ге и т.д. Но все по порядку.

Как же добиться от населения, чтобы к родному городу люди относились так же, как к собственному дому, то есть, по-хозяйски рачительно и бережно? В противном случае все добрые начинания городских властей так и не достигнут своих целей, а в результате пострададут не только имидж нашего курорта, но и каждый из нас в отдельности. Прежде всего, это относится к уборке мусора, его сортировке и утилизации, ибо без решения данной проблемы курортный статус нашему городу не отстоять.

Печально, но в масштабах страны сортировка мусора идет очень туго. Ничего удивительного, ведь сначала надо приучить население не бросать отходы под ноги. Меньшинство, то есть сознательная часть населения - та, что не бросает мусор мимо урны, к сортировке давно готова. А вот большинство убедить или заставить жить по правилам очень непросто. Возможно, мешает наше «азиатское» мышление или просчеты в самой «мусорной» идее, не учитывающей менталитет россиян? Наверное, и то, и другое. Просторы России, в отличие от скромных территорий европейских государств, создают иллюзию, что замусорить нашу огромную страну невозможно. Это заблуждение крепко засело в подсознании большинства. Но дело не только в нашей несознательности. Опыт Москвы, к примеру, свидетельствует, что перед тем, как вводить сортировку мусора, нужен период тотальной агитации и оповещения в СМИ, нужны хорошо оборудованные места для контейнеров и четкий механизм вывоза отходов. Необходимо также предусмотреть мобильную сборку отходов (помните, как раньше во дворах собирали макулатуру?) и контейнерные площадки для всех видов мусора возле крупных торговых центров, куда люди ходят регулярно. Именно с этой темы мы начали разговор с начальником УГХ Кисловодска Владимиром Соболевым.

- Владимир Юрьевич, слышала, что в Кисловодске тоже планируют сортировку мусорных отходов в соответствии с программой «Комфортная городская среда», что очень радует. Это будут специальные строения под крышей, внутри которых стоят баки, как в Японии, или привычные нам закрытые контейнеры разных цветов?

- Да, планируем. В скором времени возле здания Грин-Парка по ул. Шаумяна появится открытая контейнерная площадка для сбора и разделения мусора. Почему именно там? Рассчитываем на сознательность гостей и жителей этого фешенебельного дома, будем присматриваться к новшеству, нарабатывать опыт и учитывать ошибки. Все только начинается! Что же касается контейнеров для раздельного сбора вторсырья возле торговых центров, а также мобильных пунктов приема, то это хорошая идея. Однако она требует законодательного решения, потому что связана с дополнительным финансированием. Здесь несколько нюансов. Наблюдая за тем, как сортируют мусор у магазинов сознательные граждане, остальные будут перенимать эту хорошую привычку. И, возможно, собираясь в магазин, станут брать с собой стеклянную и металлическую тару, чтобы оставить ее в сортировочных контейнерах. Несли же мы когда-то в магазин и ларьки стеклянные молочные, нарзанские и винные бутылки, потому что было куда приносить и сдавать! И деньги за тару здесь были не на первом месте, потому что частенько мы просто оставляли бутылки у пунктов приема. Просто было жалко выбрасывать... Как я представляю, сортировочные контейнеры должны быть на виду у торговых центров - так легче отследить, когда они заполнятся и какого мусора собралось больше, к примеру, стекла или пластика. Это позволит рассчитать количество тех или иных емкостей. Если приучим людей к сортировке отходов в местах мас-



сового посещения, то, возможно, они с большим желанием будут это делать в своих квартирах и домах. Что касается конкретной жалобы на скопление мусора под лестницей, ведущей на ул. Красноармейскую, то там неоднократно проводились уборки. Однако после ливневых сточных воды снова и снова приносят сверху горы мусора. Надеемся, что новая инициатива по сортировке бытовых отходов со временем приучит население не мусорить, где попало.

- Очень важно проинформировать население заранее и всячески рекламировать новое начинание. К примеру, во дворах и у магазинов вешать объявления, где заранее благодарят жителей за рачительность, любовь к городу и природе. Здесь же указать телефон, по которому желающие смогут заказать сортировочные контейнеры для своих дворов. Человек так устроен, что хороший пример и похвала для него эффективнее принуждения. Пусть это будет престижным, а где-то и выгодным...

- Безусловно, начиная новую компанию, мы будем проводить разъяснительную работу. А сознательные люди есть везде - они поддержат. Всем так надоела грязь вокруг! Уверен также, что в каждом дворе найдется волонтер-доброволец, который согласится контролировать порядок сортировки мусора в своем доме. И надо дать этим ответственным и активным людям возможность проявить свою сознательность. Они станут примером для других, в том числе и для детей. Очень важно в игровой форме приучать детей к порядку как дома, так и в учебных и дошкольных учреждениях. Со временем, надеюсь, вместо урн во всех школах будут установлены контейнеры для раздельного сбора отходов.

- Да, пример и публичность в сортировке мусора очень важны. А воспитывая детей на сознательности взрослых, мы сможем, наконец, сделать наши города чистыми и красивыми. Но, наверное, поощрение в этом деле тоже должно присутствовать?

- Вместе с главой города мы уже обсуждали возможность поощрения. И пришли к выводу, что жилые дома, отличившиеся в сортировке мусора, могут в будущем претендовать на первоочередное благоустройство прилегающих территорий в рамках государственной программы. На самих контейнерах и баннерах в качестве морального стимула тоже можно писать слова благодарности за доброе отношение к городу конкретного дома или двора.

- Горожане сообщают нам не только о фактах стихийных мусорных свалок, но и о захлапывании муниципальных территорий. В нашем гористом городе каждая дорога имеет стратегическое значение. Но это не все понимают. На проезжей части по ул. К. Ге у последних номеров появились бетонные плиты, перекрывающие движение. Здесь же большое скопление машин, строительных материалов и различных частных построек. А если учесть, что тротуаров там нет вообще и асфальтного покрытия тоже, то

эта часть дороги стала непроходимой не только для автомобилей, но и для пешеходов. В зимнее время эта дорога буквально спасает водителей, чьи дома находятся в начале улицы Катыхина. Ибо ни спуститься, ни подняться по этой улице несколько месяцев в году нет никакой возможности. Жители надеются, что эту часть дороги заасфальтируют и оборудуют тротуары. Люди также просят вместо асфальта положить бетон на самых крутых участках дорог и тротуаров...

- Эта проблема, как и бетонные покрытия дорог, темы для отдельного большого обсуждения. Точно могу сказать одно: ГИБДД указанную часть дороги не перекрывало. В ближайшее время мы проведем процедуру муниципального земельного контроля, и уже по ее результатам будем делать выводы. В следующей беседе мы также коснемся проблемы утилизации бытовых и промышленных отходов...

/Продолжение следует/.

Юлия ДЮБУА.

Цель - чистота  
и здоровье

Осенью этого года представители регионального оператора планируют проводить встречи с жителями городов и сел, которые находятся в зоне его ответственности. Прямое общение поможет людям понять, как изменится система обращения с отходами с 1 января 2019 года, а регоператору - получить полное представление о ситуации с мусором в каждом населенном пункте, чтобы избавить людей от этой проблемы.

Безусловно, пойдет речь о тарифах, об обязательной плате за вывоз ТКО, поскольку теперь эта услуга стала коммунальной. И самыми волнующими население станут вопросы: куда будут увозить отходы и на что региональный оператор потратит собранные деньги.

Сегодня для избавления от мусорной проблемы создаются все условия - начиная с наведения порядка на улицах и окраинах городов и сел, заканчивая созданием эффективной системы обращения с отходами, которые можно и нужно перерабатывать без ущерба для окружающей среды.

Итак, вопрос первый: куда будут поступать твердые коммунальные отходы?

Регоператор руководствуется в своей непосредственной работе Территориальной схемой обращения с отходами. В ней содержатся сведения о численности населения в населенных пунктах, производимые объемы ТКО. На карту края нанесены схемы вывоза мусора от населенных пунктов с обозначениями, где находятся лицензированные полигоны, где мусороперегрузочные станции и сортировочные линии, а где со временем появятся предприятия по переработке вторсырья.

Сейчас в зоне ответственности регоператора действуют 5 полигонов, принимающих ТКО. На «Советский» поступают отходы от населения Советского, Курского и Степновского районов. Полигон «Сфера-М» принимает мусор из города Георгиевска, Георгиевского и Кировского районов. От Невинномыска, Кочубеевского и Андроповского районов ТКО везут на «Кочубеевский». В зоне регоператора работает Пятигорский теплоэнергетический комплекс ОАО «ПТЭК», который принимает отходы от города Лермонтова и городов-курортов Пятигорска и Ессентуки. Объект «Арго» обслуживает Минераловодский городской округ и город-курорт Железноводск. Часть ТКО из курортного региона поступает на «Боргустанский» полигон. В связи с тем, что в курортном регионе отходы не должны оставаться на захоронение, со временем их заменят Комплексы глубокой переработки.

Остатки отходов после переработки ПТЭКом и комплексом «Предгорный» в курортном регионе не задержатся - их регоператор будет отправлять для размещения на полигонах Георгиевского и Кочубеевского районов. Все объекты сегодня работают с высокой нагрузкой и нуждаются в модернизации, которая, в свою очередь, требует вложения средств.

Вопрос второй: куда идут деньги, собираемые регоператором?

Обязательное условие «мусорной реформы» - отходы должны цивилизованно собираться и грамотно утилизироваться. А, значит, пришло время контролировать в этой сфере каждый рубль. Оказы-

вать услуги регоператор будет на основании тарифа, который определит Региональная тарифная комиссия. Оплачивая вывоз мусора, человек задумывается: из чего складывается эта сумма. В тариф входят затраты на сбор и транспортирование ТКО, существенная доля затрат - услуги полигонов по захоронению отходов, в эту сумму также входит плата за негативное воздействие на окружающую среду, включены собственные расходы регионального оператора. С этого года в тариф добавлены 18% НДС, с 1 января 2019 года ставка НДС составит 20%. Именно так и будут расходоваться средства, которые население платит регоператору за вывоз ТКО.

Необходимое дополнение на денежную тему

А вот для того, чтобы модернизировать существующую инфраструктуру по обращению с отходами, потребуются немалые инвестиционные вливания. Безусловно, это долгое обязательство на несколько лет вперед. Но, во-первых, инвестиционный подход к модернизации отрасли не ударит по кошельку рядового собственника, а во-вторых, позволит достаточно быстро выстроить работоспособную систему для обращения с отходами.

В планах регоператора - создать мусороперегрузочные станции в Степновском, Курском, Андроповском районах, на территории Кировского и Минераловодского округов, организовать на каждом из действующих полигонов сортировку ТКО и построить предприятия вторичной переработки отходов. Новыми крупными объектами станут Комплексы глубокой переработки отходов. Один из них - «Предгорный» будет принимать ТКО из Кисловодска и Предгорного района.

Кроме того, инвестиции нужны и для приобретения техники и обновления контейнерного парка. Старые, разбитые, давно изжившие свой ресурс мусоровозы давно пора отправить в историю и заменить их современной спецтехникой. Кстати, новые машины обязательно должны быть оснащены спутниковой системой ГЛОНАСС, чтобы региональный оператор мог контролировать их передвижение и сбор мусора в городах и селах четко по графику.

Так что задачу предстоит решить объемную и непростую. Новая система обращения с ТКО, внедряемая региональным оператором, в итоге позволит избежать накопления новых несанкционированных свалок и перейти к раздельному сбору отходов.

Вопрос третий, незадачный, но очень важный: в чем польза реформы для каждого?

А в чем преимущество чистой воды перед загрязненной или плодородной земли перед истощенной? Жить и беречь то, что находится вокруг, так же естественно, как и следить за здоровьем собственным и своих близких. Сегодня польза может измеряться в чистых улицах, окраинах, лесополосах, в возвращенных под сельскохозяйственные нужды землях. С открытием перерабатывающих предприятий - в новых рабочих местах со стабильной зарплатой.

Завтра польза будет выражаться в здоровом поколении и экологической безопасности окружающей среды. Для этого потребуются и осознание проблемы населением, и серьезные вложения, и планомерное достижение цели всеми участниками реформы - от собственника до государства.